



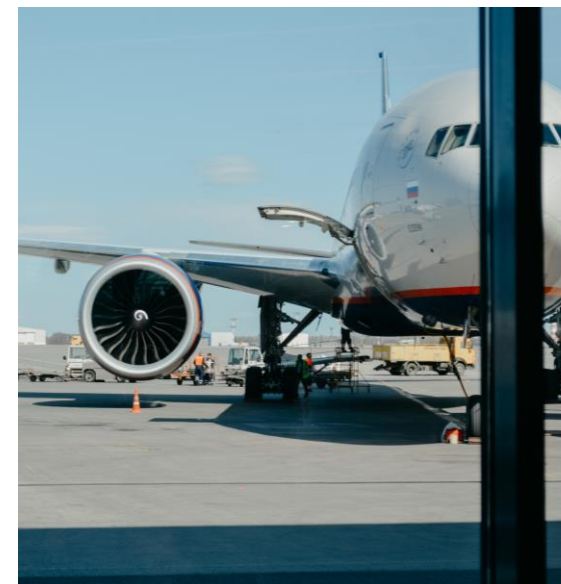
03/06/2025
GANSHOREN

*Ombudsdienst van de Federale Regering
voor de Luchthaven Brussel-Nationaal*



Overzicht Informatievergadering

1. PRS (Preferential Runway System–Preferentieel baangebruik)
 - Exits
 - Preferentiële vliegschema's
 - PRS-procedures
2. Deviaties op het PRS
3. Statistieken
4. Oplossingen



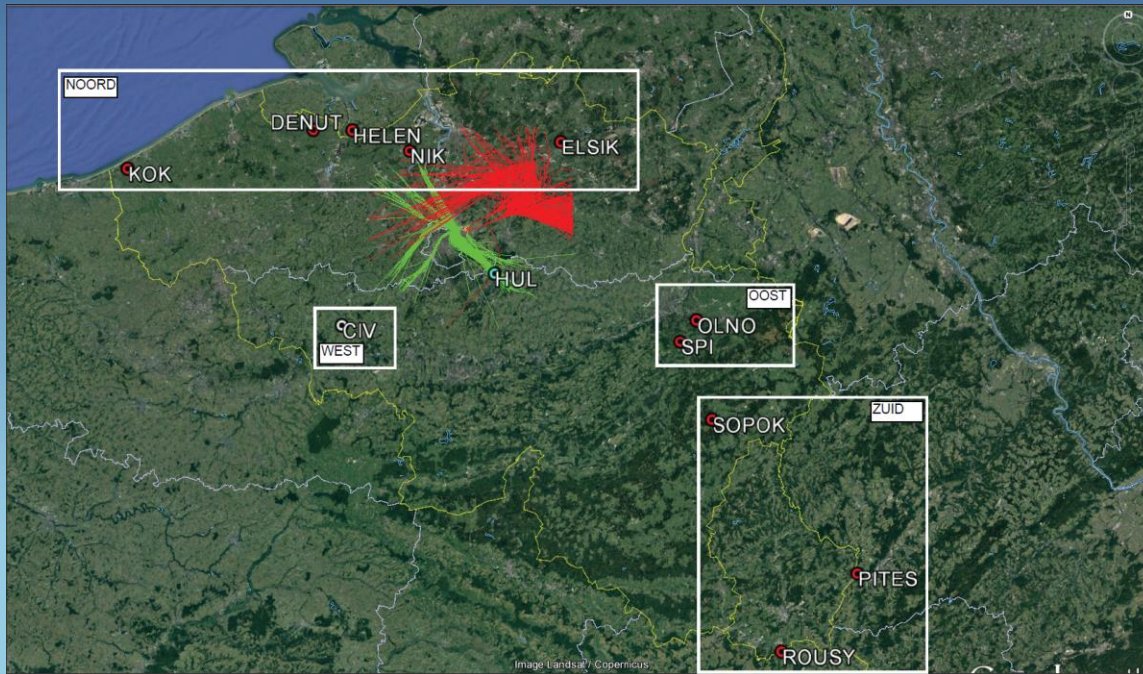


1. PRS (Preferential Runway System)



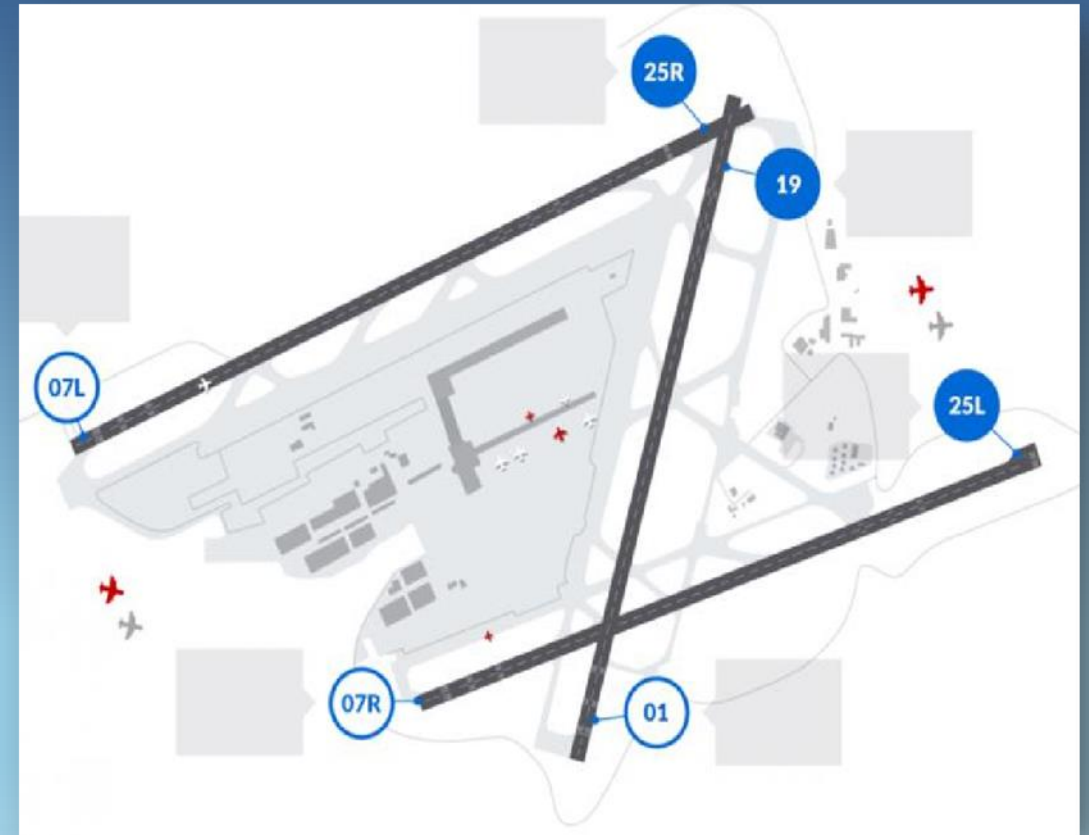
EXITS

- **SID** voor 'Standard Instrument Departures', procedures voor het opstijgen
- Er wordt gevlogen op **EXITS** in het noorden, oosten, zuidoosten en westen van het land, in functie van de bestemmingen en ongeacht van welke baan wordt opgestegen
- Het is via die **EXITS** dat het hogere luchtruim wordt bereikt



PRS : Preferential Runway System

PRS (PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM)				
	DAG (06u00-22u59)		NACHT (23u00-05u59)	
	ARR	DEP	ARR	DEP
MAANDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
DINSDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
WOENSDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
DONDERDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
VRIJDAG	25R/L	25R	25R/L	25R
ZATERDAG	25R/L	25R/19	25L	25L
ZONDAG	25R/L	25R/19	19	19



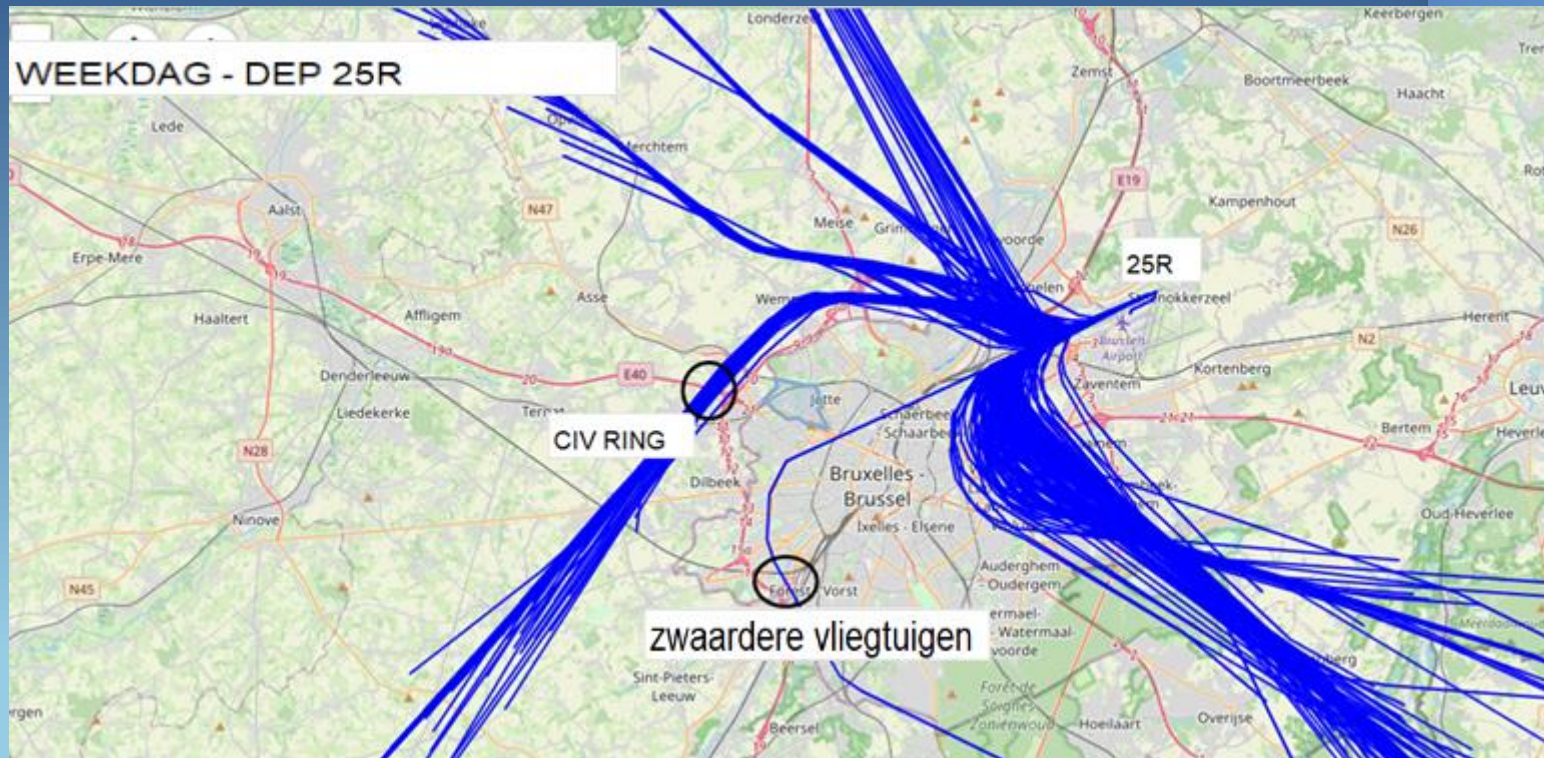
Preferentiële vliegschema's

- Dag week – DEP 25R
- Dag weekend – DEP 25R / DEP 19
- Nacht week – DEP 25R / DEP 19
- Nachten weekend – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19



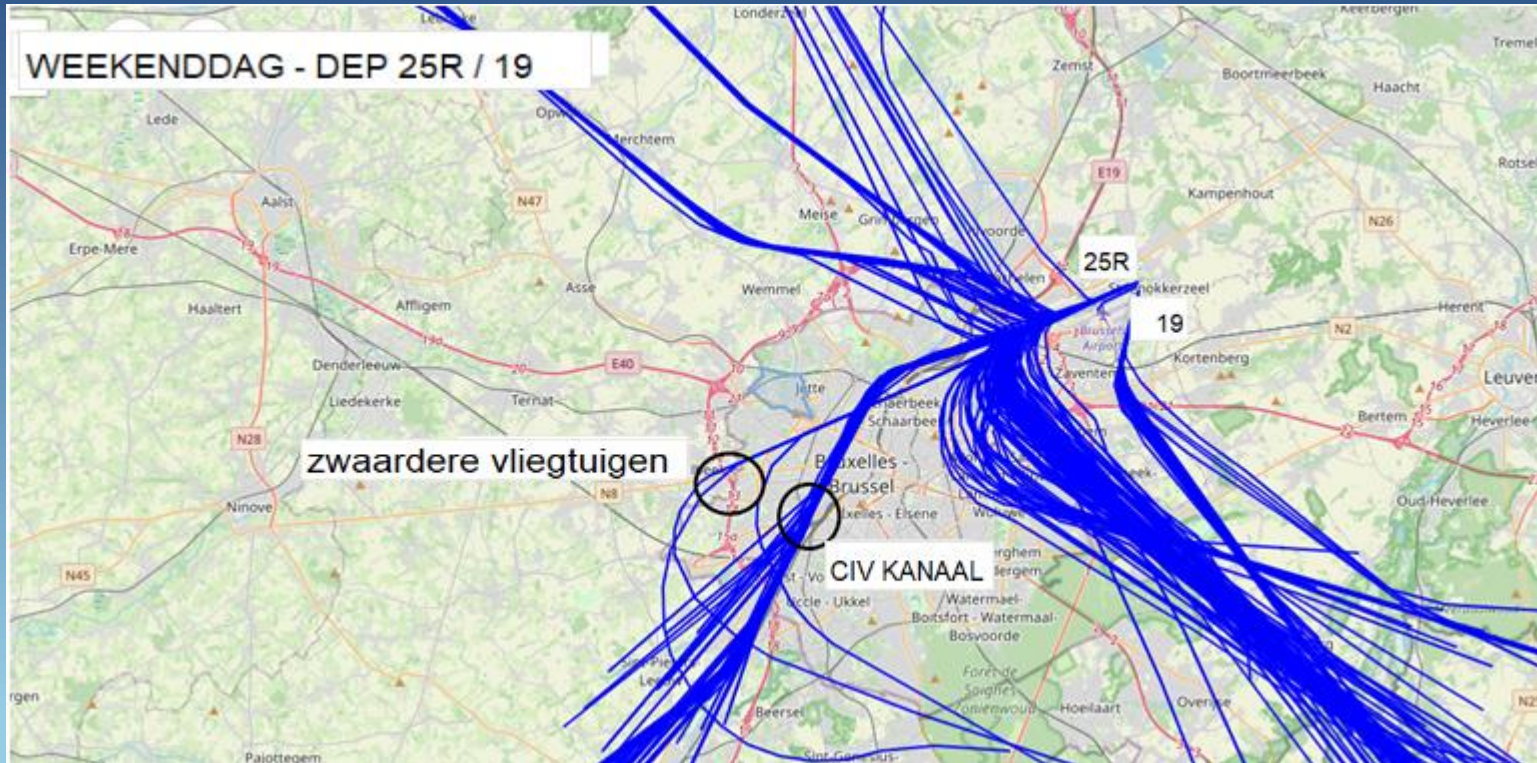
DAG WEEK – DEP 25R

- DEP 25R bocht naar rechts op CIV-RING procedure
 - Tijdens de week CIV-RING, in het weekend CIV-KANAAL
 - Satellietnavigatieprocedure sinds 5/10/2023



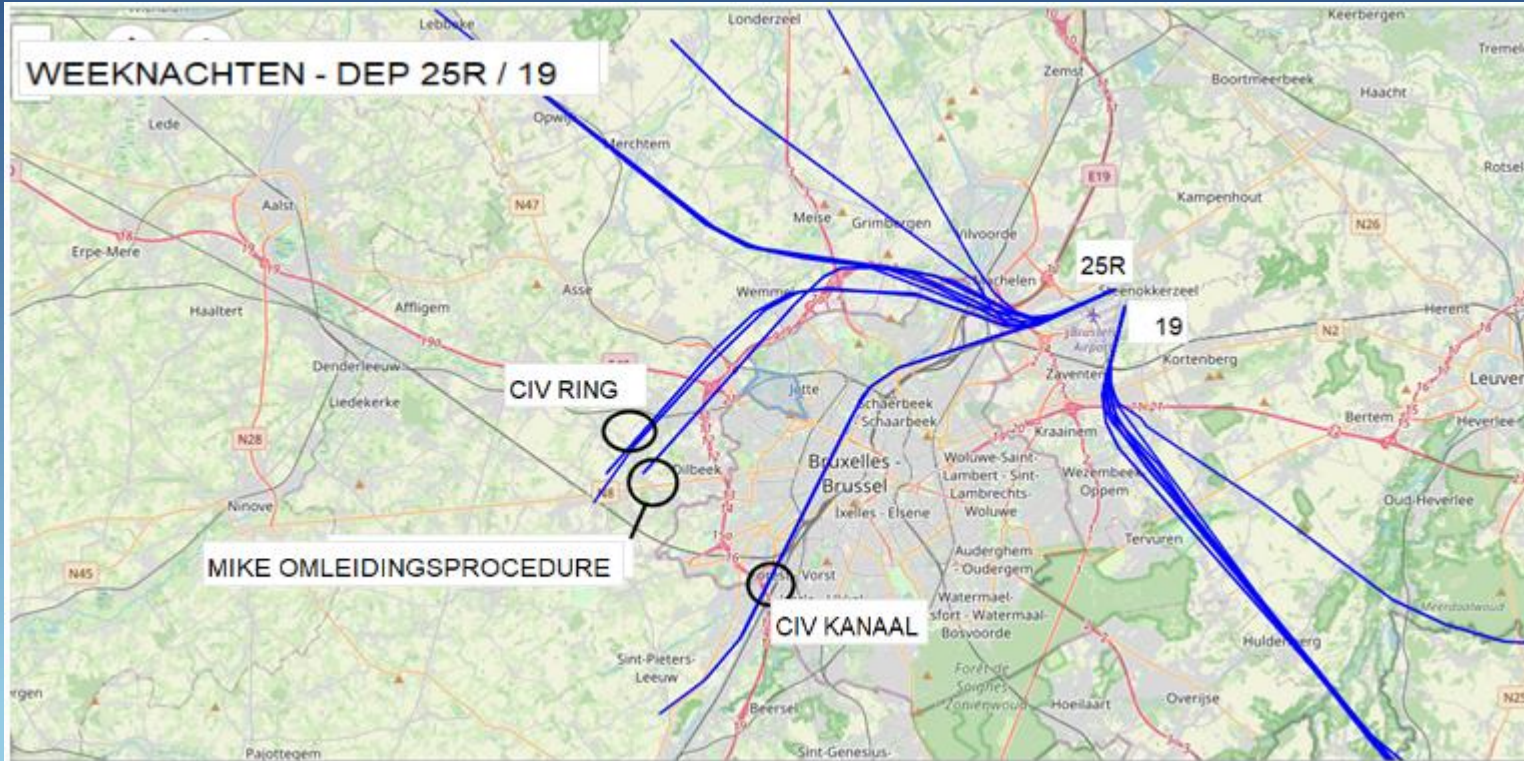
DAG WEEKEND – DEP 25R / 19

- Tijdens de daluren (zaterdag 16u00 – 23u00 en zondag 06u00 – 16u00) : DEP 25R + 19
- Tijdens de week CIV-RING, in het weekend CIV-KANAAL



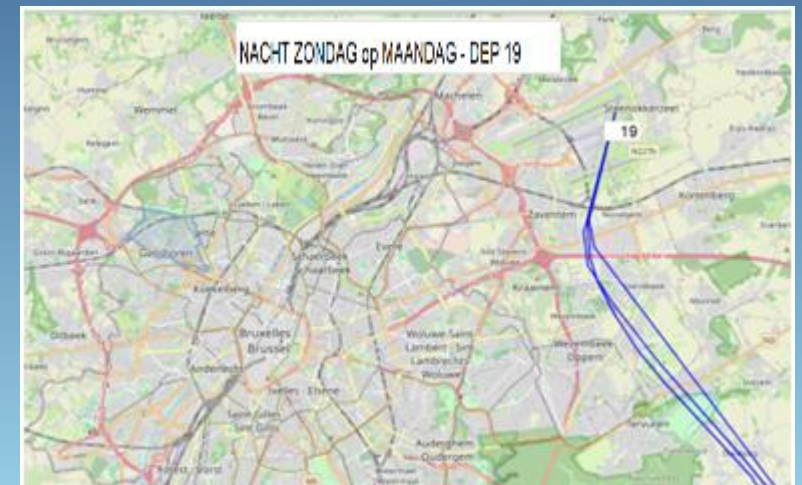
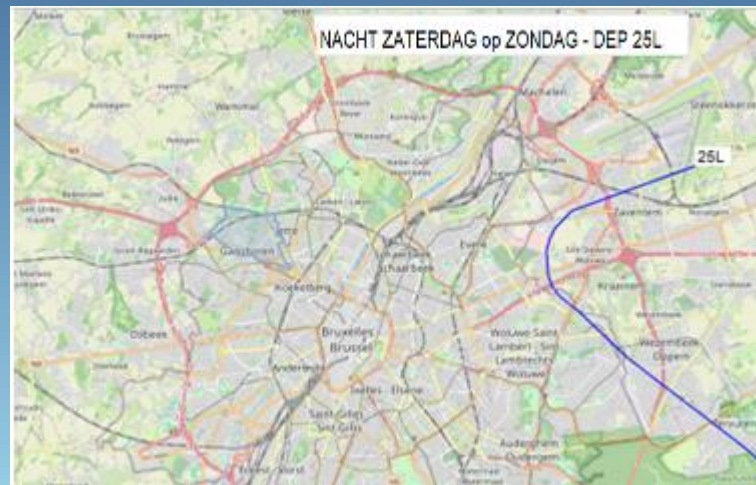
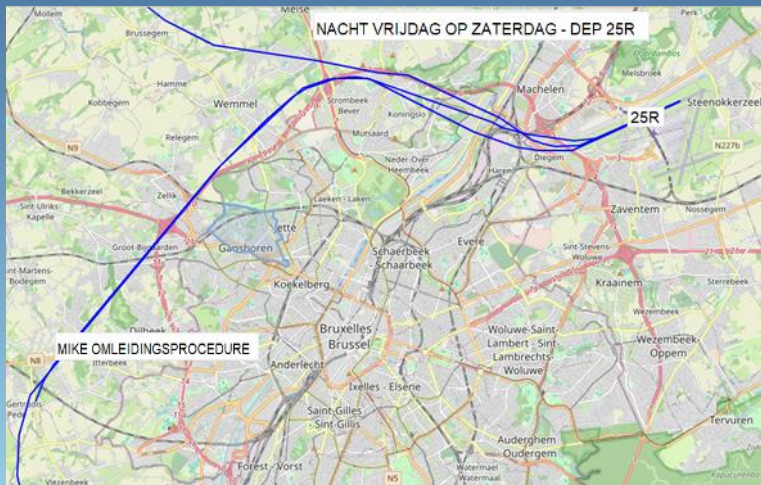
WEEKNACHTEN – DEP 25R / 19

- Gebruik CIV RING (QC > 4,0) en CIV KANAAL (QC ≤ 4,0)
- Vliegtuigen van > 200 ton : DEP 25R op MIKE-omleidingsprocedures (vroegere ZULU)



NACHTEN WEEKEND – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19

- Stille Nachten : gebruik van een telkens verschillende baan gedurende de 3 nachten van het weekend
 - Vrijdag – zaterdag : DEP 25R ENKEL tussen 23u00 – 00u59
 - Zaterdag – zondag : DEP 25L ENKEL tussen 23u00 – 23u59
 - Zondag – maandag : DEP 19 ENKEL tussen 23u00 – 23u59



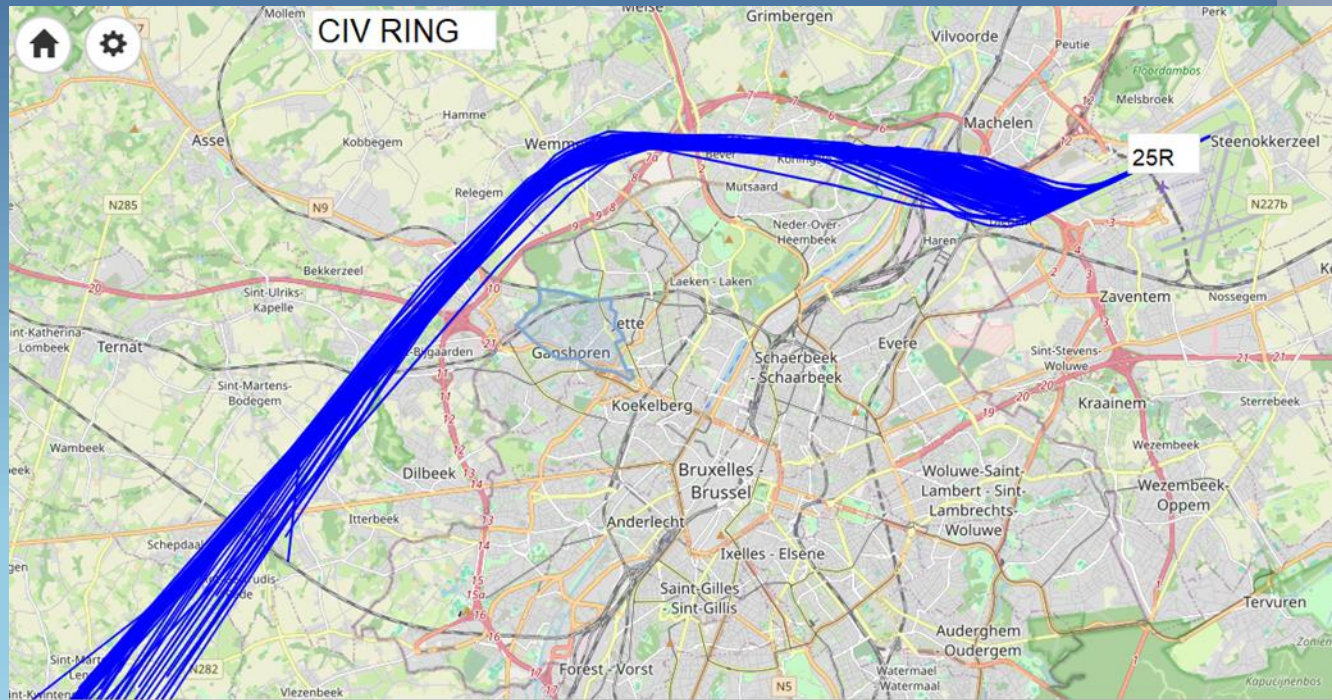
PRS-procedures

- BAAN 25R
- CIV RING
- CIV KANAAL
- KILO voor zwaardere vliegtuigen
- MIKE omleidingsprocedures
- Vroegere CHABERT route



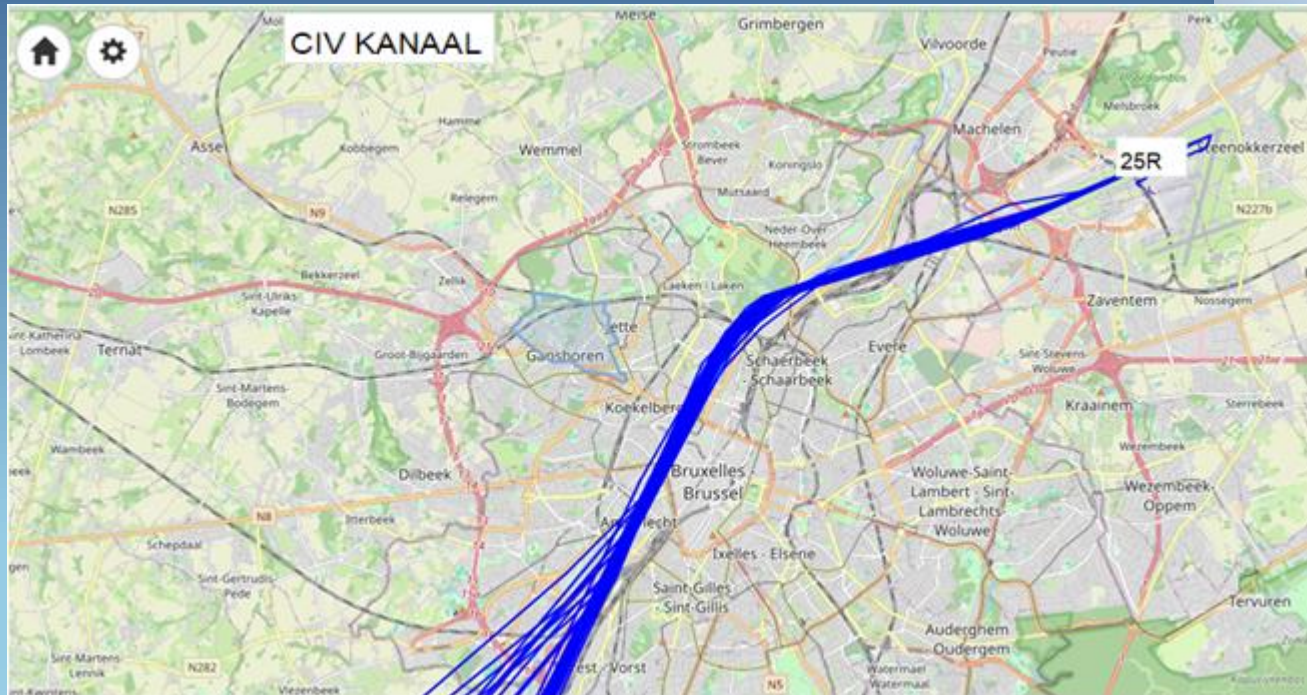
25R – CIV RING

- Van toepassing sinds 01/08/1972 – laatste wijziging op 09/01/2014
- Satellietnavigatieprocedure sinds 5/10/2023
- Bestemmingen Spanje, Portugal, Frankrijk, Marokko, Canarische Eilanden...



25R – CIV KANAAL

- Van toepassing sinds 12/06/2003 ('s NACHTS) en sinds 28/07/2012 (OVERDAG in het weekend)
- Laatste wijziging op 12/06/2003
- Satellietnavigatieprocedure sinds 5/10/2023



25R - KILO voor zwaardere vliegtuigen

- 17/01/1974 : publikatie procedure voor zwaardere, 4-motorige vliegtuigen (B747/B748/A400)
- 5/10/2023 : Satellietnavigatieprocedure KILO (vroegere DELTA)
- DAG-procedure (807 opstijgingen in 2024)
- Bocht naar links op 4.000 voet



25R – MIKE omleidingsprocedure

- Bocht naar rechts op 700 voet en dan bocht naar links langs de R0 en dan opnieuw bocht naar links richting de exits in het zuid-oosten/zuiden
- Van toepassing sinds 22/01/2004
- NACHT-procedure (860 opstijgingen in 2024)
- Satellietnavigatieprocedure sinds 5/10/2023



25R – vroegere CHABERT-procedure

- Opgericht door Minister Chabert op 22/07/1974, in gebruik tijdens het weekend
- Vervangen door de KANAAL-procedure op 28/07/2012





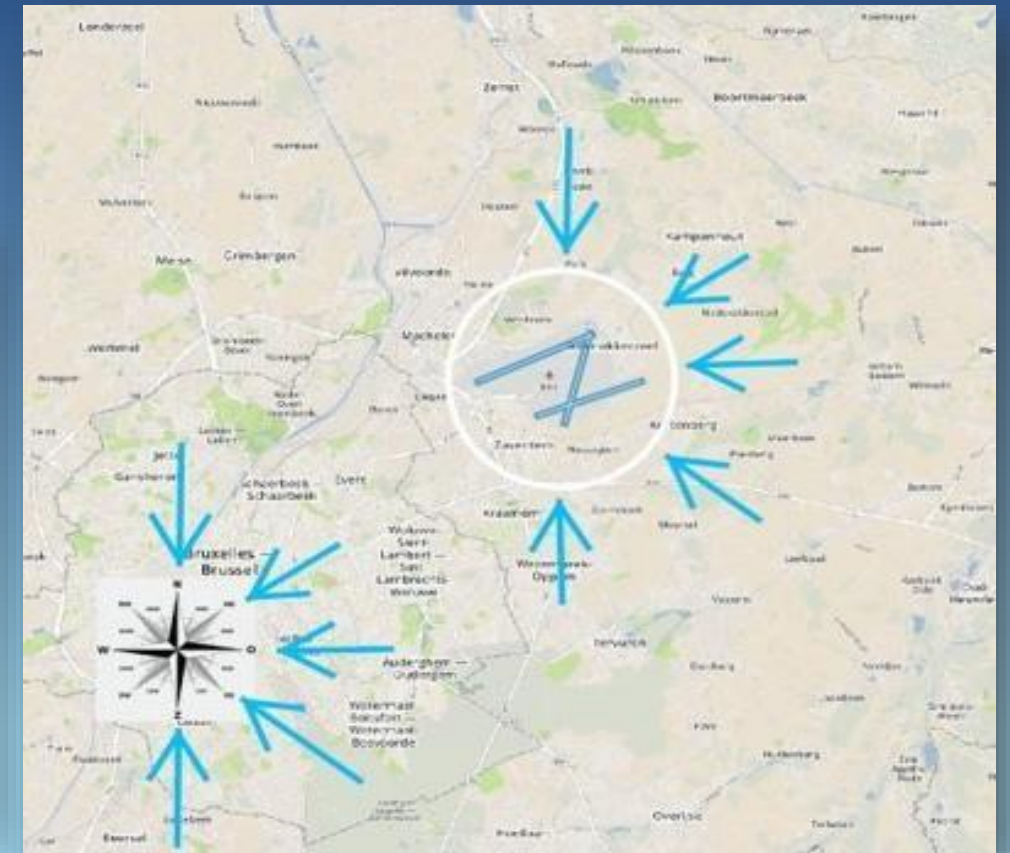
2. Deviaties op het PRS



Deviaties om meteorologische redenen

- Bij overschrijding van de rugwindlimieten op de banen 25R/L
- In functie van de windrichting en windsterkte (gemiddelde wind en windstoot (rukwind))
- Wind uit het noorden tot noordoosten : **ARR 01**
- Wind uit het oosten tot zuidoosten : **ARR 07L/R**
- Opstijgingen banen 07

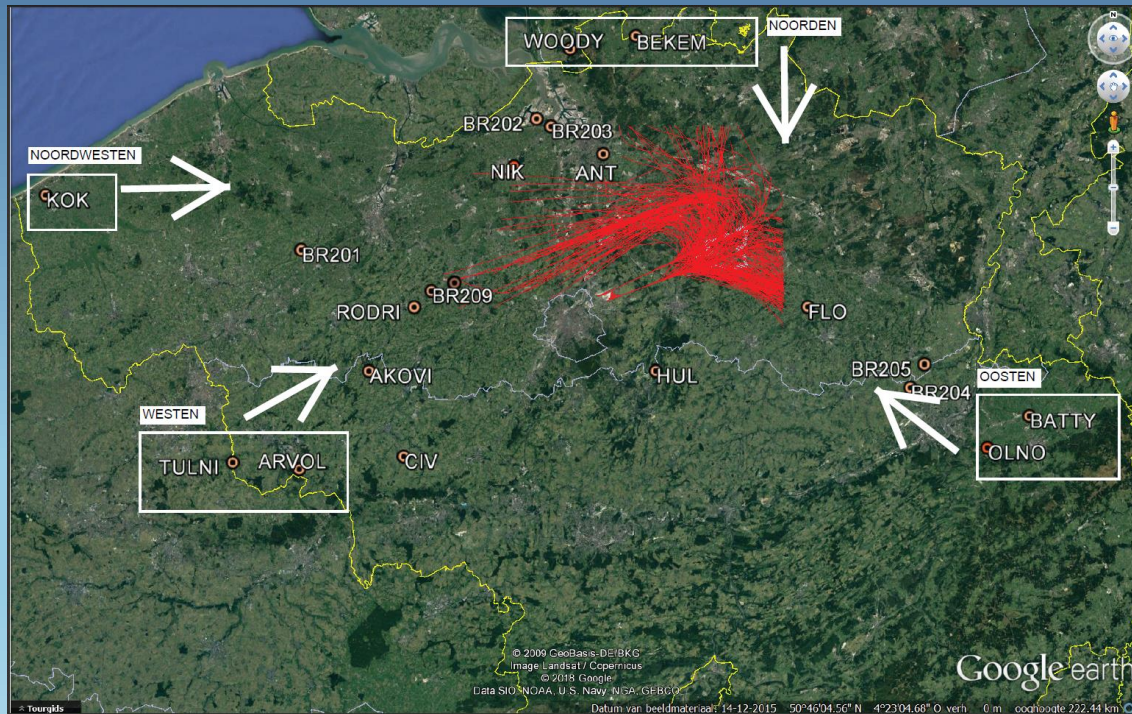
 airportmediation			
RWY in use	RWY 01	RWY 07L/R	RWY 19 (TKOF and ARR)
Tailwind MAX	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	20 kts
RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)	
Tailwind MAX	7 kts	7 kts	
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	



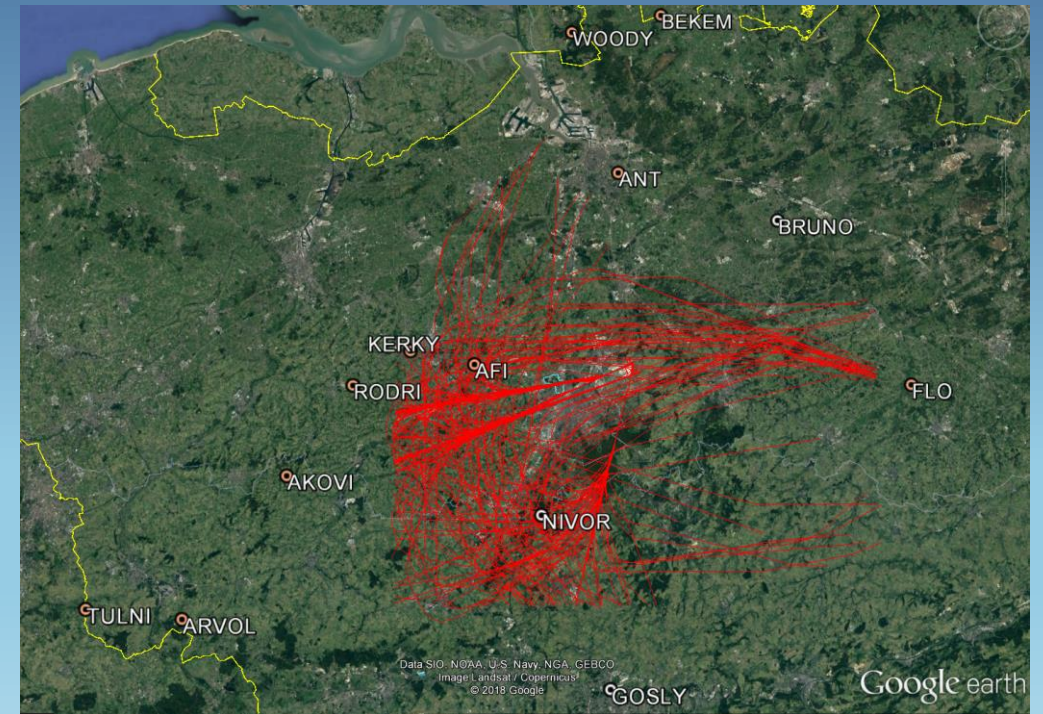
ENTRY-punten

- STAR voor 'Standard Instrument Arrivals', landingsprocedures
- Er wordt gevlogen richting de ENTRY-punten in het noorden, zuidoosten, zuiden en westen van het land, in functie van de landen van afkomst en onafhankelijk van de gebruikte landingsbaan
- Het is via die ENTRY-punten dat het lagere luchtruim wordt bereikt
- RADARVECTORING

- PRS ARR 25R/L

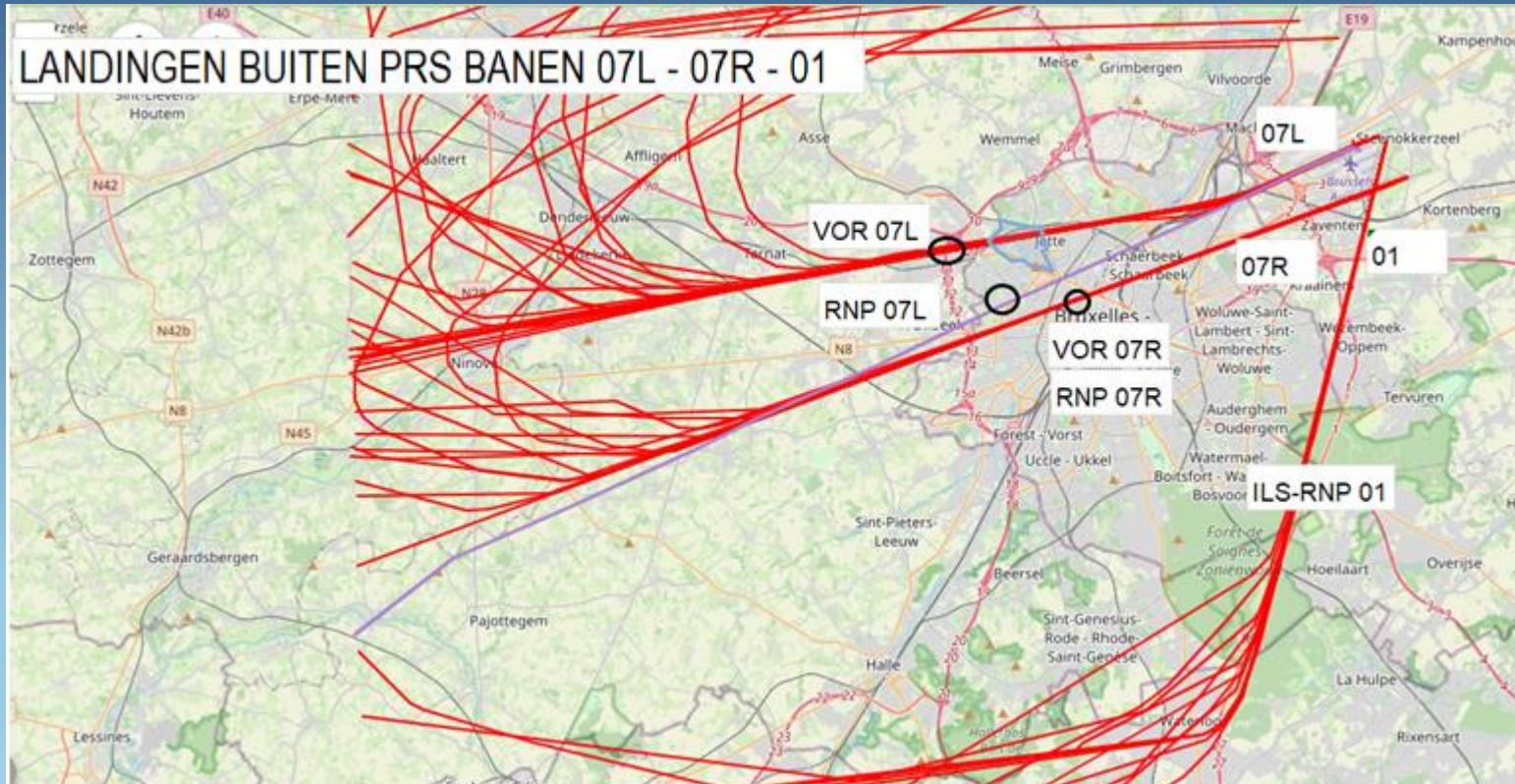


- DEVIATIES ARR 01 – 07L – 07R



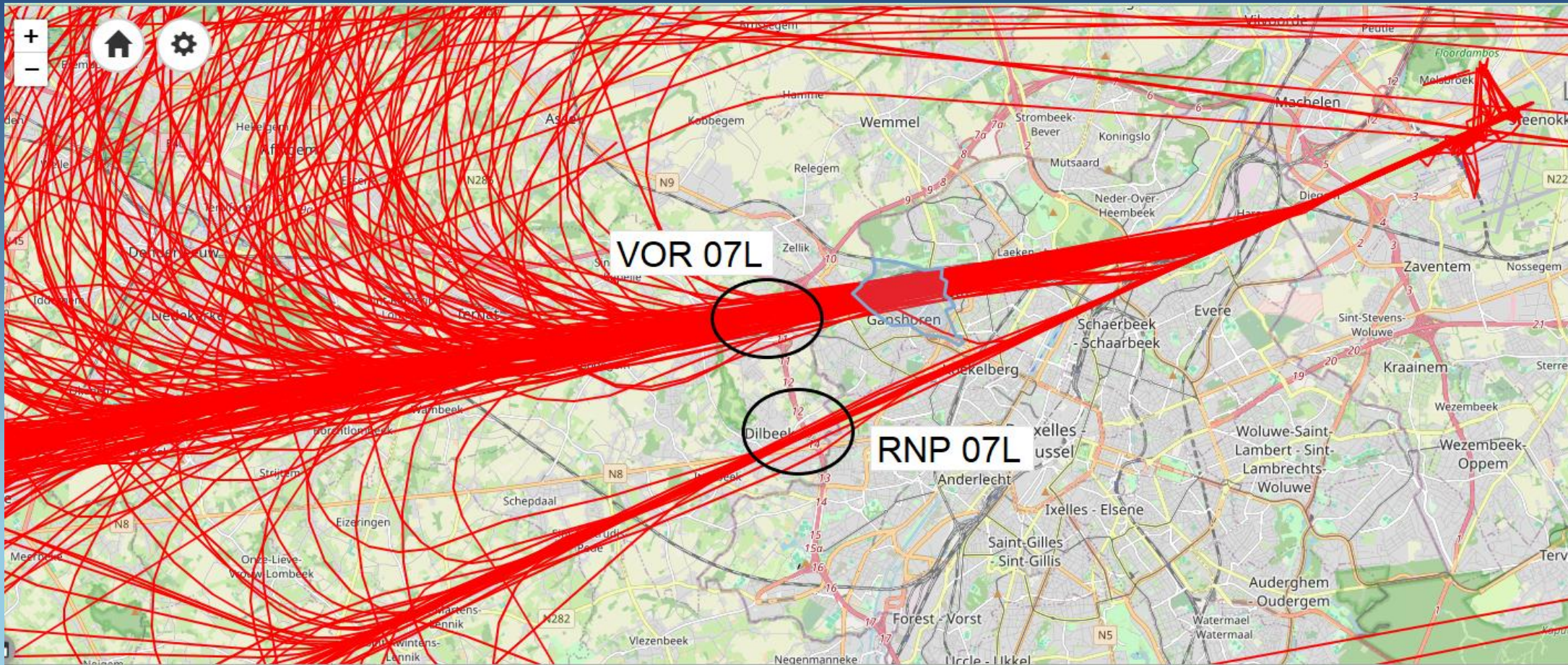
ARR 01 – 07L – 07R

- ARR 07 vooral bij een wind uit het oosten tot het zuidoosten
ARR VOR 07L zijn gepubliceerd en potentieel gevlogen sinds 9/06/2005 en 7/07/2007
ARR VOR 07R zijn gepubliceerd en potentieel gevlogen sinds 1958
Beperkte zichtbaarheid – om veiligheidsredenen – overschakeling van baan 07L naar baan 07R
- ARR RNP 07L : in de as van de baan



VOR 07L – RNP 07L

- ARR VOR 07L : onder een hoek van 15°
- ARR RNP 07L : in de as van de baan – hoger – geen motoracceleraties





3. Statistieken



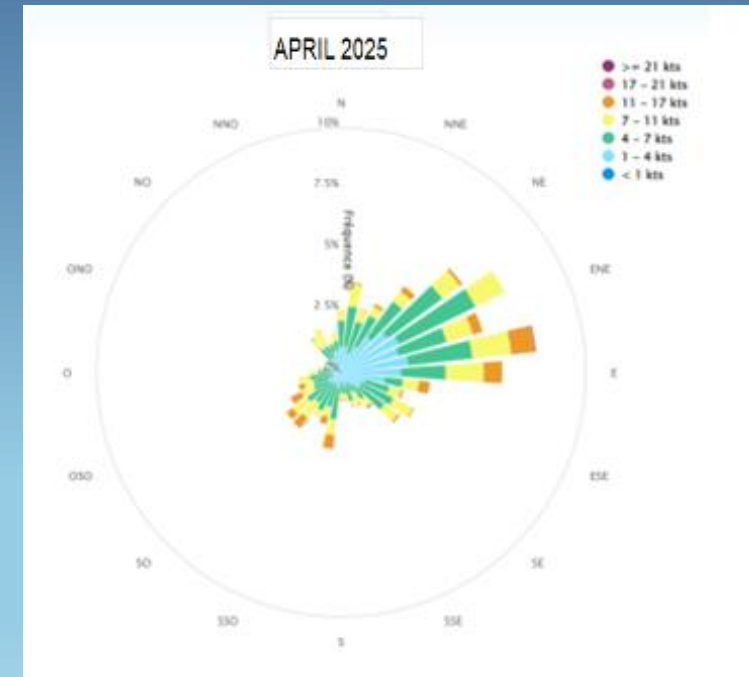
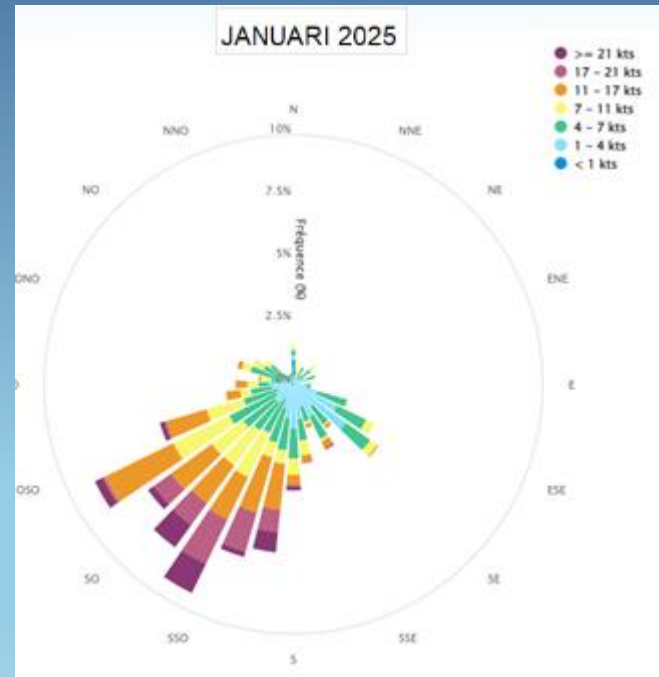
MAANDELIJKSE verdeling landingen 2024 - 2025

• LANDINGEN 2024

2024	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	all
01	13,76%	9,26%	1,73%	5,76%	8,32%	15,89%	2,03%	0,41%	23,30%	9,20%	7,80%	12,92%	9,12%
07L	2,22%	0,88%	4,68%	0,42%	4,19%	1,25%	6,88%	9,88%	3,71%	2,26%	0,46%	0,33%	3,28%
07R	0,01%	0,16%	2,77%	0,00%	0,55%	0,01%	0,08%	0,17%	1,23%	1,73%	0,06%	0,37%	0,60%
19	1,89%	3,13%	7,07%	3,95%	3,48%	1,16%	1,35%	0,32%	3,60%	1,03%	6,20%	2,20%	2,86%
25L	49,09%	51,07%	48,01%	56,27%	53,08%	51,36%	58,00%	54,86%	44,07%	53,55%	51,84%	51,56%	52,04%
25R	33,02%	35,50%	35,74%	33,60%	30,37%	30,33%	31,65%	34,36%	24,09%	32,23%	33,63%	32,61%	32,10%

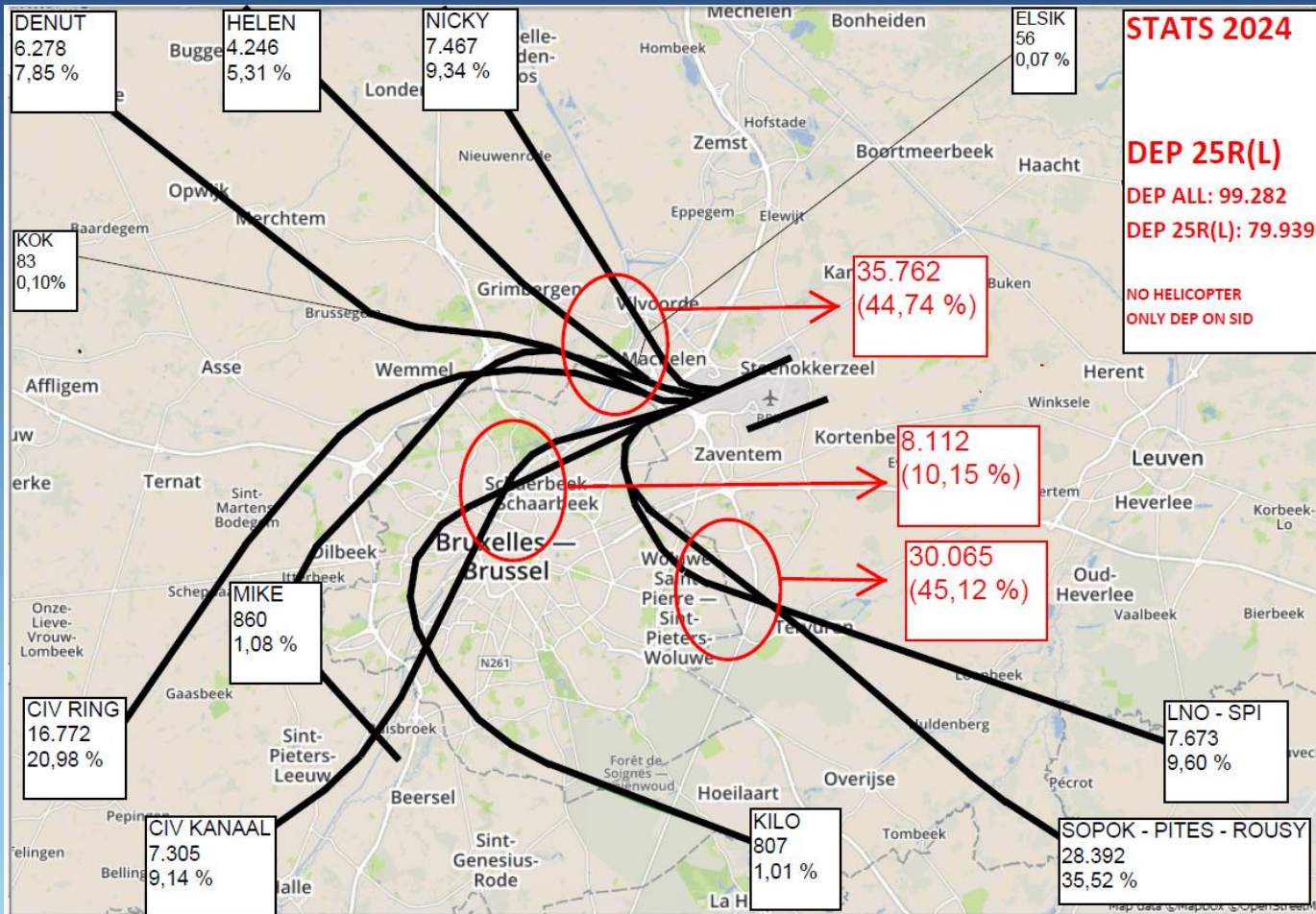
• LANDINGEN 2025

2025	JAN	FEB	MRT	APR
01	2,35%	13,24%	15,00%	18,91%
07L	0,00%	8,00%	8,18%	19,99%
07R	0,00%	3,75%	2,43%	3,83%
19	7,86%	1,14%	0,71%	0,67%
25L	54,28%	44,39%	43,22%	34,04%
25R	35,50%	29,47%	30,45%	22,56%

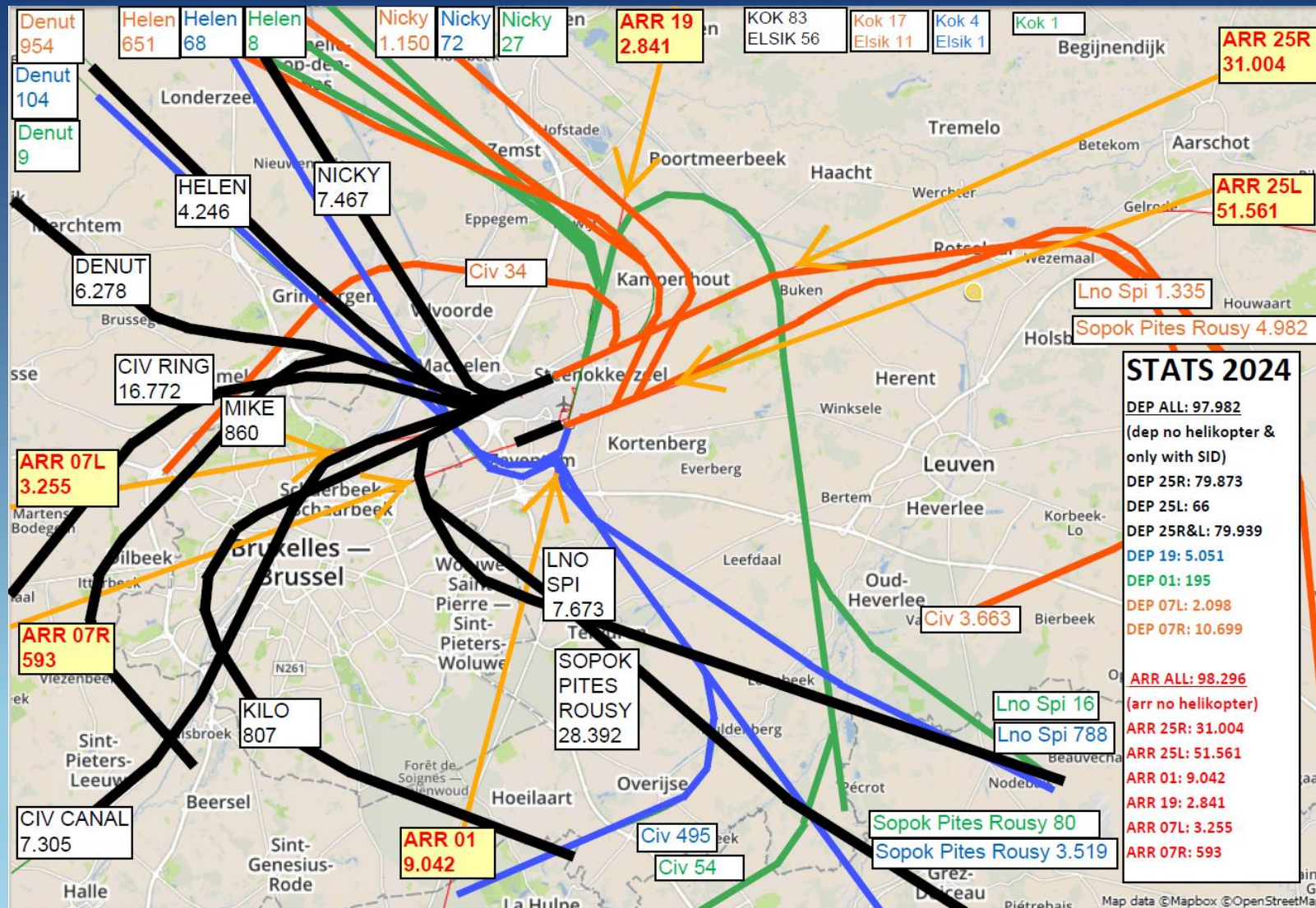


Verdeling DEP 25R(L) in 2024

- Verdeling BOCHT NAAR LINKS – BOCHT NAAR RECHTS – ‘RECHTDOOR’



Verdeling bewegingen ALLE BANEN in 2024





4. Oplossingen

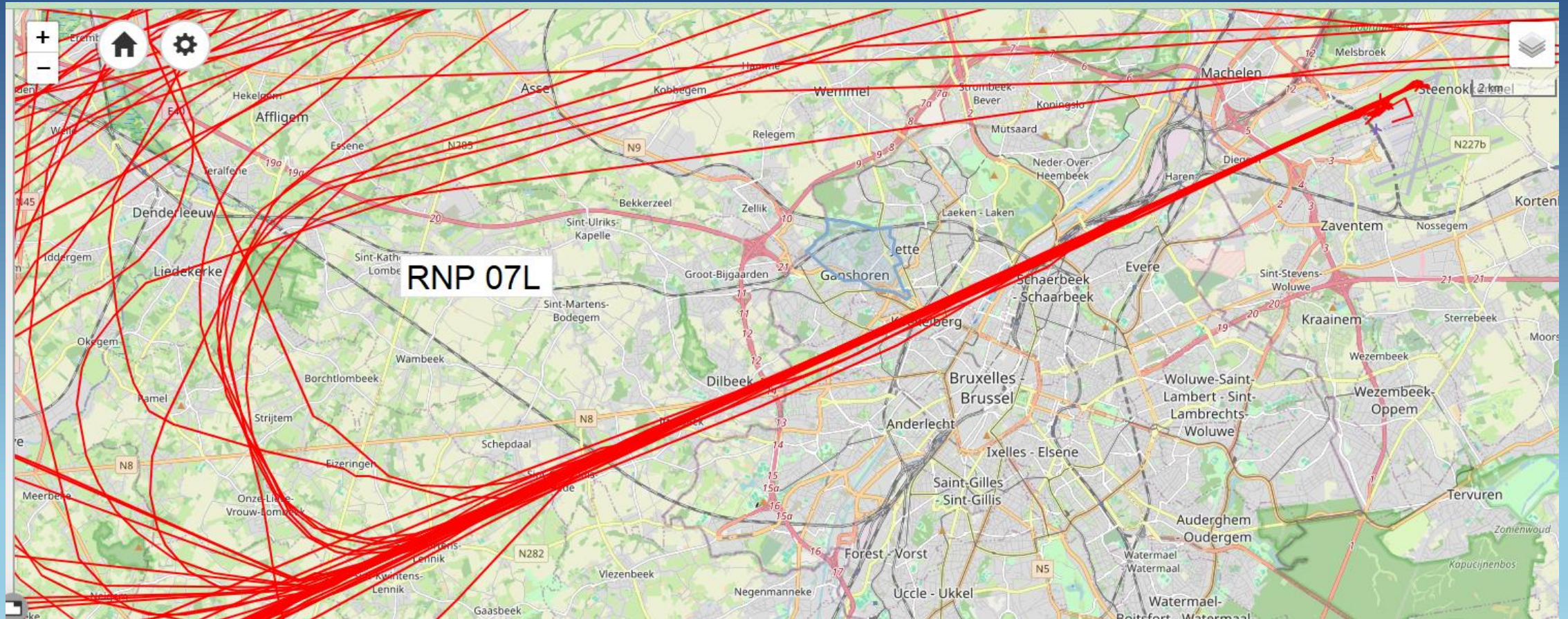


Realistische en haalbare oplossingen

- Er bestaan realistische en haalbare oplossingen om te zorgen voor een vermindering van de geluidsoverlast voor iedereen:
 - Geleidelijke afbouw van de nachtvluchten en nieuwe definitie van de operationele nacht zonder verkeer van 22u00 tot 07u00;
 - Vermindering van het individuele geluidsniveau (QC) en de tonnenmaat gedurende de dag, ochtend, avond en nacht;
 - Beperking van het jaarlijks aantal toegestane dagvluchten op Brussel-Nationaal en weigering van elke toename van het vliegverkeer;
 - Het opstijgen van de baandrempel opleggen;
 - Respect van de gerechtelijke beslissingen;
 - Toepassing van de instructie van 17 juli 2013;
 - Verduidelijking van de windnormen;
 - De banen 01 en 07 moeten alternatieve banen blijven;
 - Implementatie van RNP op de banen 07.

RNP 07L

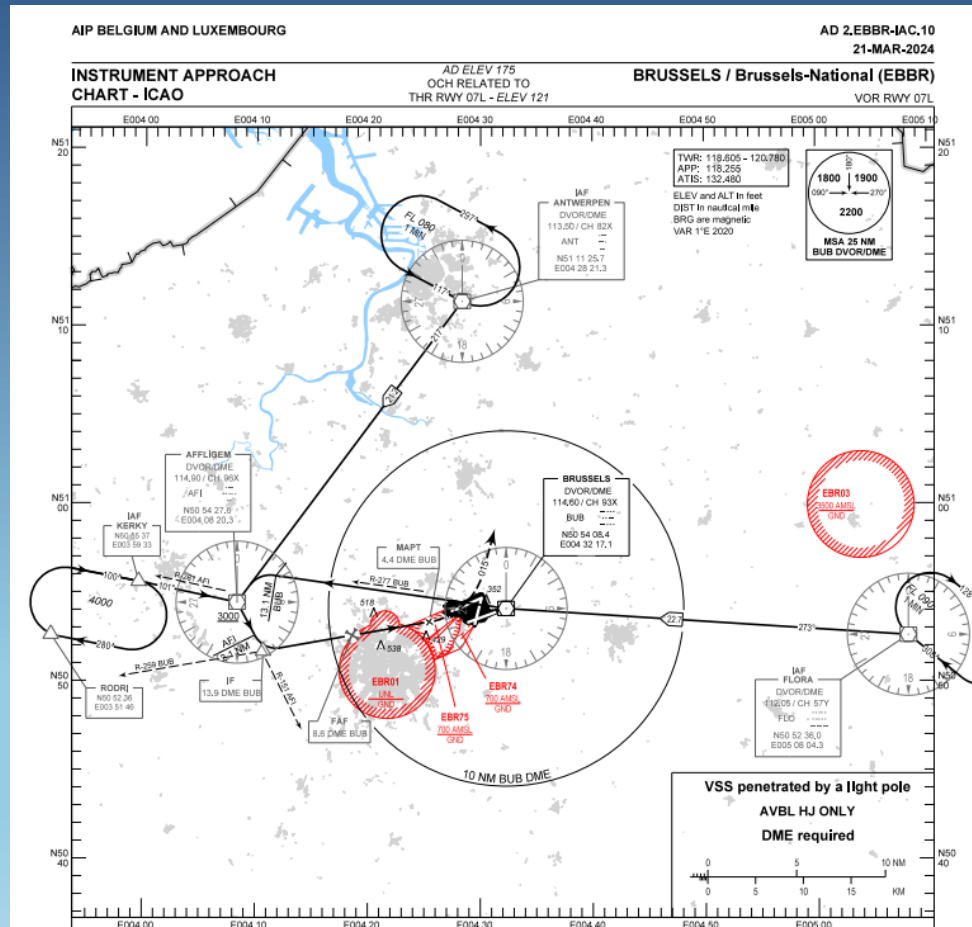
RNP 07L in de as van de baan



AIP – VOR 07 – RNP 07

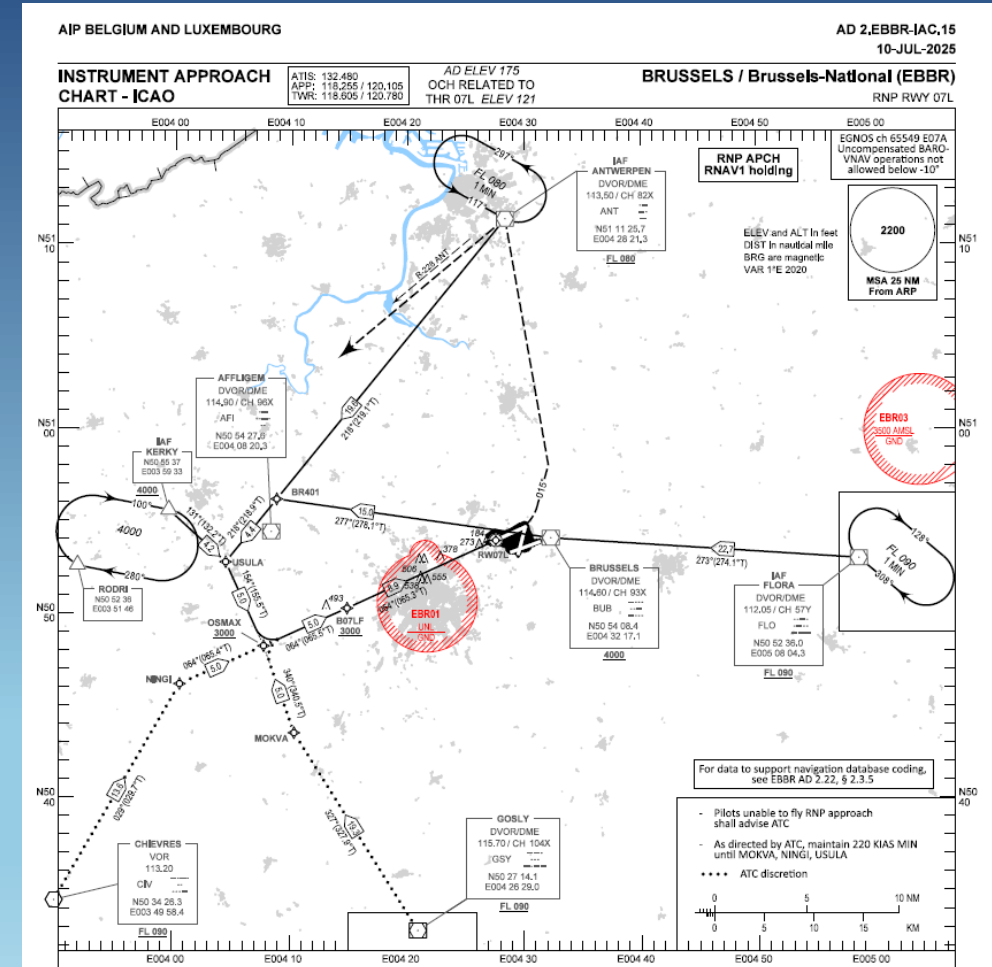
AIP VOR 07L

NIET in de as, onder een hoek van 15°



AIP RNP 07L – 10/07/2025

In de as van de baan





Dank u voor uw aandacht

